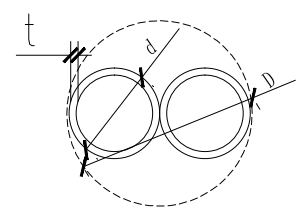
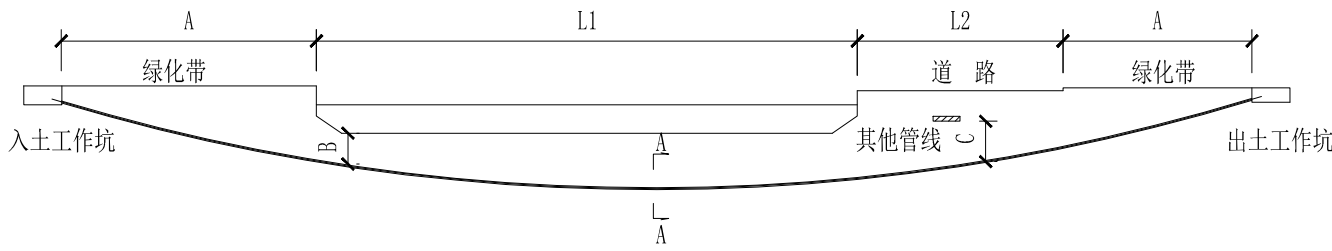
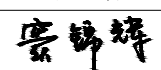
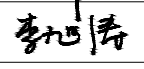
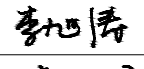
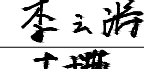
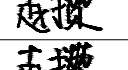
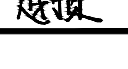


- 拉管设计说明
- 一、拉管内壁应光滑，内壁应无凸起的毛刺。
- 二、拉管出入土角度不宜太大，宜控制在8到20度范围内，管材任意点的弧度应不大于8度，管材穿越完成后，管内不应有积水、石子等杂物，并预留绳索用于电缆敷设，绳索两端应一一对应，并做好标记。
- 三、在满足覆土要求和管线交叉保护距离要求的前提下，拉管埋深应尽可能浅埋。
- 四、拉管管材应选用非磁性、耐温、耐压的圆形单孔管材。
- 五、施工前必须查清拉管路径周边的地质情况，针对不同地质制定相应的施工方案。
- 六、施工所用材料应严格把关，材料质量应符合国家、行业相关产品质量要求要求。
- 七、施工中损坏的硬化地面、道路、绿化等相关设施应按原样修复，回填土压实数为0.95，回填土回填至地面做法底，新恢复地面应与旧有地面衔接良好。
- 八、电缆拉管与相邻地下管线的距离，应满足相关规范、规程的要求。
- 九、拉管上的覆土深度不小于3000，拉管覆土深度可根据电缆所经过地段的实际情况做相应调整，禁止缆与其他管线上下平行敷设。
- 十、其他未尽事宜，请参照国家、部门、行业等现行相关规范规程执行。
- 十一、图中各数值:

- 1.两端工作井待拉管穿越完毕后结合连接的电缆沟（电缆排管）尺寸和高差情况，确定工作井尺寸。
- 图中出、入土工作坑可以根据实际情况进行调整。
- 2.电缆保护管选用MPP管，内径d为163.6mm和壁厚t为18.2mm。
- 3.图中各数值：
- A—根据拉管最低点与出、入土点高差确定的出、入土水平最小距离。
- B—与河床底部最小保护距离，一般大于3m，通航河道要求大于5m。
- C—与其它市政管线的最小保护距离，根据规范规程确定。
- D—回扣孔直径，推荐800~1000mm。
- L1—拉管穿越的河道水平距离。
- L2—拉管穿越的道路水平距离。
- X=2A+L1+L2，非开挖拉管水平距离X推荐不宜超过200m。



2孔拉管断面示意图

设计单位			
		大洲设计咨询集团有限公司	
		证书编号：A232006431	
资 质 业 务 范 围	建筑行业（建筑工程、人防工程） 风景园林工程设计专项 市政行业、水利行业 公路行业（公路） 电力行业（送电工程、变电工程）		
建设单位			
衡水市园林中心			
项目名称		新能源汽车充电配套箱变安装工程	
	姓 名	签 名	
审 核	窦锦辉		
项目负责人	李旭涛		
专业负责人	李旭涛		
校 对	李云涛		
设 计	赵 攢		
绘 图	赵 攢		
图纸名称		电力拉管设计说明	
电气工程师（供配电）		电 气	
图 号		DQ-17	
日 期		2026. 10	
出图专用章			
执业专用章			
电力行业火力发电专业乙级； 电力行业送电工程专业乙级； 农林行业农业综合开发生态 工程专业乙级； 农林行业森林工程工程专业乙级； 环境工程环境影响评价工程乙级。			
至：2029年06月20日		(按规定加盖)	
出图专用章			